

P2113

Manuel d'utilisation de l'ensemble de pompes à vide et de manomètres BACOENG

Veuillez lire attentivement avant d'utiliser.

Conservez ce manuel pour référence future.





Manuel d'utilisation

Désengagement de responsabilité

- Veuillez lire attentivement cette déclaration de renonciation avant de continuer à consulter le reste de ce manuel.
- **État actuel**
 - Ce produit BACOENG est fourni et vendu « tel quel », sans aucune garantie, qu'elle soit expresse ou implicite. Cela inclut, mais sans s'y limiter, les garanties implicites de commercialisation ou d'adéquation à un usage particulier.
- **Modifications du produit**
 - Toute modification, altération ou changement non autorisé apporté aux produits BACOENG annule toutes les garanties applicables et peut provoquer des dommages aux biens ou des blessures personnelles. BACOENG ne saurait être tenu pour responsable de tout dommage, perte ou blessure résultant de de telles modifications ou altérations.
- **Conformité légale**
 - Les clients sont responsables de s'assurer que l'utilisation des produits

BACOENG est conforme à toutes les lois et réglementations en vigueur dans leur juridiction respective. BACOENG ne saurait être tenu pour responsable de toute violation des lois ou réglementations résultant de l'utilisation de ses produits.

- **Utilisation correcte**

- Veuillez toujours utiliser les produits BACOENG strictement conformément aux instructions figurant dans les manuels fournis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures personnelles ou des dommages aux biens. Le montage, l'installation, le fonctionnement, l'entretien et la réparation des produits BACOENG doivent toujours être effectués par des personnes qualifiées et compétentes. Un entretien régulier est nécessaire tout au long de la durée de vie du produit. Il est de votre responsabilité de maintenir le produit en bon état de fonctionnement et de vous assurer qu'il fonctionne comme prévu. Veuillez toujours à porter le matériel de protection individuelle approprié.

- **Produits de tiers**

- BACOENG ne saurait être tenu pour responsable de tout dommage, perte ou préjudice résultant de l'utilisation de produits de tiers en combinaison avec les produits BACOENG. Les clients doivent se référer aux instructions, directives et garanties, le cas échéant, fournies par le fabricant tiers.

- **Limitation de la responsabilité**

- BACOENG ne saurait être tenu pour responsable de tout dommage direct, indirect, punitif, accessoire, spécial ou conséquent, y compris les dommages causés aux biens ou aux personnes, résultant de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation des produits BACOENG. En aucun cas, la responsabilité totale de BACOENG ne pourra dépasser la valeur d'achat des produits vendus.

- Cette déclaration de renonciation constitue l'ensemble des obligations de BACOENG en ce qui concerne ses produits. Si toute partie de cette déclaration est jugée nulle, invalide, inapplicable ou illégale, y compris, mais sans s'y limiter, les clauses de renonciation à la garantie, les clauses de limitation de responsabilité mentionnées ci-dessus, la disposition jugée nulle ou inapplicable sera remplacée par une disposition valide et applicable qui reflète le mieux l'intention initiale de BACOENG. Les autres dispositions demeureront pleinement en vigueur.

Table des matières

Désengagement de responsabilité	- 2 -
• Veuillez lire attentivement cette déclaration de renonciation avant de continuer à consulter le reste de ce manuel.	- 2 -
• État actuel	- 2 -
• Modifications du produit	- 2 -
• Conformité légale	- 2 -
• Utilisation correcte	- 3 -
• Produits de tiers	- 3 -
• Limitation de la responsabilité	- 3 -
Table des matières	- 4 -
1. Informations sur la sécurité	- 6 -
1.1 Instructions générales	- 6 -
1.2 Sécurité sur le lieu de travail	- 6 -
1.3 Sécurité personnelle	- 7 -
1.4 Sécurité électrique	- 7 -
1.5 Sécurité opérationnelle	- 8 -
2. Spécifications	- 10 -
3. Liste des produits du colis	- 11 -
4. Schéma du produit	- 14 -
5. Préparation	- 16 -
6. Paramètres de base/Configuration initiale	- 18 -
6.1 Installation du Hook	- 18 -
6.2 Raccordement des tuyaux de pression au dispositif de	

mesure - 19 -

6.3 Raccordement des raccords rapides aux tuyaux de pression- 21 -

6.4 Raccordement des raccords rapides au système de climatisation de votre véhicule - 21 -

7. Opérations - 23 -

Notes : - 33 -

8.1 Nettoyage - 34 -

8.2 Remplacement de l'huile de la pompe à vide - 34 -

8.3 Inspection - 35 -

8.4 Stockage - 35 -

9. Résolution des problèmes - 36 -

10. Élimination - 37 -

1. Informations sur la sécurité

1.1 Instructions générales

- Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des personnes de moins de 18 ans.
- Lisez attentivement toutes les instructions avant la mise en service, l'utilisation et l'entretien de l'appareil. Respectez strictement toutes ces instructions pendant toute la durée de leur application. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages importants aux biens ou des blessures personnelles.
- L'utilisation de réfrigérants incompatibles peut endommager le produit et représenter un risque pour la sécurité.
- Ce produit n'est pas un jouet. Ne l'utilisez pas de manière négligente, incorrecte ou à des fins de divertissement.
- Toute utilisation qui n'est pas spécifiquement décrite dans ce manuel peut présenter des risques et annuler toutes les garanties, qu'elles soient expresses ou implicites.
- Ces instructions fournissent une présentation générale de ce produit. Pour les procédures relatives à des tâches spécifiques, veuillez également vous référer au manuel d'utilisation fourni par le fabricant de votre système de climatisation.

1.2 Sécurité sur le lieu de travail

- Veillez toujours à ce que la zone de travail soit propre, bien organisée et suffisamment éclairée. Des espaces encombrés ou mal éclairés augmentent le risque d'accidents.
- Vérifiez toujours que la zone de travail soit correctement ventilée. L'entretien des systèmes de réfrigération dans des espaces clos ou mal ventilés peut entraîner une accumulation de vapeurs nocives et d'autres dangers sérieux.
- Ne placez jamais de matériaux inflammables, d'explosifs ou de sources de chaleur dans la zone de travail. Les feux d'artifice, les flammes nues, les étincelles et autres éléments similaires peuvent provoquer des incendies ou des explosions.
- Restreignez l'accès à la zone de travail selon les besoins, afin d'éviter tout désordre et de réduire les risques de blessures.

1.3 Sécurité personnelle

- Ne pas utiliser ce produit lorsque vous êtes fatigué ou sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments qui peuvent nuire au jugement ou à la coordination.
- Il est interdit d'utiliser ce produit par les enfants, les personnes qui n'ont pas reçu de formation adéquate en matière de systèmes de climatisation, celles qui ne connaissent pas bien ce produit ou le système de climatisation compatible avec lui, ainsi que toute personne dont l'état physique ou mental ne lui permet pas d'utiliser ce produit en toute sécurité.
- Veuillez toujours tenir les spectateurs, les enfants et les animaux de compagnie à l'écart de la zone de travail pendant le fonctionnement de l'appareil.
- Portez toujours des équipements de protection individuelle approuvés par ANSI ou OSHA, y compris des équipements de protection des voies respiratoires, des yeux et des mains. Le réfrigérant peut irriter les yeux, le nez, la gorge et la peau. Il peut également provoquer des gelures, des troubles du rythme cardiaque, des pertes de connaissance, voire la mort. Une protection auditive est également nécessaire en raison du bruit généré par la pompe à vide pendant son fonctionnement.
- Tous les assistants ou autres personnes autorisées à se trouver à proximité de la zone de travail doivent porter des équipements de protection individuelle adéquats.

1.4 Sécurité électrique

- Avant de procéder à l'aspiration, vérifiez toujours que le câble d'alimentation de la pompe à vide n'est pas endommagé. Ne jamais utiliser de dispositif électrique dont le câble d'alimentation est endommagé ou défectueux. Remplacez le câble d'alimentation uniquement par un câble identique ou approuvé pour cet usage.
- Utilisez la pompe à vide uniquement avec une alimentation électrique stable, compatible et correctement mise à la terre.
- Ne utilisez pas de prises endommagées, d'adaptateurs permettant de passer de 3 broches à 2 broches, de cordons d'alimentation non munis de terre, ni de cordons dont le calibre de câble est insuffisant pour supporter la charge électrique de la pompe.
- Si l'alimentation en électricité est interrompue pendant le fonctionnement de l'appareil, débranchez immédiatement la pompe à vide et maintenez-la débranchée jusqu'à ce que l'alimentation électrique soit rétablie.

- Ne déplacez ni ne transportez la pompe à vide en tirant sur le câble d'alimentation.
- Ne tentez pas de démonter, de modifier ou de réparer le câble d'alimentation.
- Veuillez maintenir la pompe à vide dans un état sec. Ne l'utilisez pas avec les mains mouillées, ni dans des environnements fortement humides. Évitez de rincer toute la pompe avec de l'eau du robinet, de la plonger dans l'eau ou de la exposer à la pluie.
- Si un quelconque composant électrique devient humide, débranchez immédiatement la pompe de l'alimentation en électricité et attendez que celle-ci soit complètement sèche avant de la réutiliser.
- Débranchez la pompe à vide de l'alimentation électrique avant toute opération de maintenance ou de réparation. Si des tests ou d'autres procédures exigent que l'alimentation électrique soit rétablie, portez des gants isolants tout au long de la procédure.

1.5 Sécurité opérationnelle

- Avant chaque utilisation, veillez à ce que toutes les pièces de ce produit soient intactes, correctement installées et solidement fixées.
- Ne jamais utiliser ce produit si l'un de ses composants est endommagé ou présente des signes de dysfonctionnement. Réparez ou remplacez les pièces défectueuses avant toute utilisation ultérieure. Utilisez uniquement des pièces de rechange identiques ou autorisées.
- Veuillez toujours éteindre le système de climatisation avant de procéder à l'évacuation avec ce produit.
- Évitez tout contact direct avec l'huile de la pompe à vide. Si l'huile entre en contact avec la peau, enlevez les vêtements contaminés et rincez abondamment la zone concernée. Si l'huile entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez un médecin. Ne jamais avaler l'huile de la pompe à vide, car cela pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Utilisez toujours les accessoires et les connexions appropriés. Des connexions incorrectes peuvent provoquer des dommages graves aux équipements ou des blessures personnelles.

- Effectuez toujours des tests de fuites sur ce produit ainsi que sur le système de climatisation avant de procéder au chargement. Réparez immédiatement toute fuite détectée et assurez-vous que le système est complètement étanche avant de continuer.
- Ne chargez pas le système de climatisation au-delà de la plage de pression indiquée dans le manuel d'entretien du système.
- Restez vigilant, prêtez une grande attention à la tâche à accomplir, et utilisez votre bon jugement lors de l'utilisation de ce produit.
- Si vous ressentez des symptômes tels que des maux de tête, des vertiges ou des nausées pendant l'utilisation de ce produit, arrêtez immédiatement votre travail et allez vous mettre à l'air frais. Ne reprenez pas votre travail avant que la ventilation soit adéquate.
- Ne laissez pas ce produit sans surveillance tant qu'il est connecté à une source d'électricité, au système de climatisation ou à un récipient contenant du réfrigérant.
- Faites preuve de la plus grande prudence lors du débranchement des raccords rapides et des tuyaux après utilisation. Ces derniers peuvent encore contenir du réfrigérant sous pression.
- Ne pas utiliser la pompe à vide sans l'huile spécifiée, à savoir l'huile ISO 100 ou SAE 30. Il est également interdit d'utiliser une huile dont la viscosité n'est pas adaptée.
- Ne pas utiliser la pompe à vide si l'huile qui s'y trouve est trouble ou contaminée.
- Ne pas utiliser la pompe à vide lorsque l'orifice d'entrée du carburant est ouvert ou que le bouchon de décharge est dévissé.
- Pendant le fonctionnement, veillez toujours à ce que le niveau d'huile se situe entre les marques MIN et MAX indiquées sur le réservoir. Ne surchargez pas le réservoir, et évitez que la pompe fonctionne en l'absence d'huile suffisante.
- Ne nettoyez ni n'entretenez pas ce produit à l'aide de produits abrasifs ou chimiques corrosifs.
- Ne jamais démonter la pompe à vide ou l'ensemble de manomètres, à moins d'avoir reçu une formation professionnelle adéquate.
- Seuls les techniciens formés doivent avoir accès aux composants internes du dispositif ou les entretenir.
- Éliminez ce produit conformément à toutes les lois et réglementations

locales et nationales en vigueur.

2. Spécifications

Remarque : Les valeurs de pression négative sont exprimées en pouces de mercure (inHg). Ces valeurs correspondent approximativement à la moitié de la valeur en psi correspondante.

Tension et fréquence d'alimentation	220 V en courant alternatif, 50 Hz	
Puissance nominale	⅓ de la puissance maximale	250W
Vitesse d'évacuation	4,5 cfm	0,12 m³/m
Capacité en huile : 11,61	8,45 fl. oz.	250 mL
Protection contre la surchauffe	160°F	70°C
Dimensions	11,02 × 4,72 × 9,45 pouces	28×12×24 cm
Poids net	12,35 livres.	5,6 kg

Jeu d'outils de mesure

Réfrigérant compatible		R134A, R410A, R32, R407C	
Manomètre de basse pression	Plage de pression	De -30* à 350 psi	De -1 à 25 (bar)
Manomètre à haute pression	Plage de pression	De -30 à 800 psi	De -1 à 55 (barres)
Tuyaux	Longueur	4,9 pieds.	1,5 m

	Pression maximale	4000 psi	276 bars
Poids net		4,9 livres.	2,2 kg

3. Liste des produits du colis

Numéro	Nom	Image/Graphique	Quantité
Un	Pompe à vide		×1
B	Ensemble de manomètres		×1
C	Huile pour pompe à vide		×1
D	Tuyau de pression jaune		×1

E	Tuyau de pression bleu		×1
F	Tuyau de pression rouge		×1
G	Tuyau de pression noir		×1
H	R134A : Coupe-vent rapide		×2
Je	Adaptateur mâle SAE de 1/4" vers femelle ACME de 1/2"		×1
J	Adaptateur en forme de coude à 90°, de femelle SAE 5/16" à mâle SAE 1/4"		×2

K	Crochet		×1
L	Outil de démontage du noyau de la valve		×1
M	Kit d'accessoires		×1
N	Sac		×1
O	R134A peut être pompé.		×2

Non inclus, mais requis ou recommandé

- Récipient à réfrigérant
- Tournevis à tête plate
- Masque anti-poussière
- Jauge à microns
- Entonnoir
- Lunettes de protection
- Clé hexagonale de 4 mm

Le réfrigérant peut irriter les yeux, le nez, la gorge et la peau. Il peut également provoquer des gelures, des troubles du rythme cardiaque, des perte de connaissance, voire la mort. Une préparation inadéquate peut augmenter le risque d'accidents et avoir des conséquences graves.

4. Schéma du produit

Veuillez vous référer au schéma du produit fourni avec ce manuel.





5. Préparation

5.1 Nettoyage de la zone de travail

5.1 Avant de commencer, assurez-vous que la zone de travail répond aux exigences suivantes :

- Il n'y a aucun témoin, aucun enfant, ni aucun animal de compagnie dans les parages.
- Tous les assistants présents sur les lieux portent le matériel de protection individuel requis.
- La zone est bien éclairée et correctement ventilée. De plus, elle est suffisamment protégée des intempéries et des éléments extérieurs.
- La zone est propre, bien organisée, et dépourvue de tout élément qui pourrait gêner le travail ou représenter un danger pour la sécurité.
- La zone est dépourvue de tout matériau inflammable, d'explosifs et de toute source de chaleur, y compris les feux d'artifice, les flammes nues, les étincelles et autres dangers similaires.

5.2 Porter le matériel de protection individuel approprié

La protection des voies respiratoires, des yeux et des mains fait partie des équipements de protection individuelle recommandés : leur utilisation est obligatoire, et ils doivent respecter les normes en vigueur.

Non pris en compte par les normes ANSI (Normes nationales américaines)



Institut) ou OSHA (Sécurité et santé au travail)



De plus, la protection auditive est également nécessaire lors de l'utilisation de la pompe à vide.

5.3 Vérification de ce produit

Après avoir déballé le produit, et avant de le mettre en service, veillez à ce que toutes les pièces qui le composent soient présentes, intactes et en bon état de fonctionnement.

Si une quelconque pièce est endommagée, manquante, cassée ou défectueuse, veuillez contacter votre revendeur ou entrepreneur local afin d'obtenir un élément de remplacement avant toute utilisation.

L'utilisation de ce produit avec des pièces manquantes, endommagées, non conformes ou non autorisées peut entraîner de graves risques pour la sécurité.

5.4 Se familiariser avec son système de climatisation
Pour une utilisation sûre et correcte, assurez-vous de bien comprendre le fonctionnement de votre système de climatisation et d'avoir reçu une formation adéquate avant de

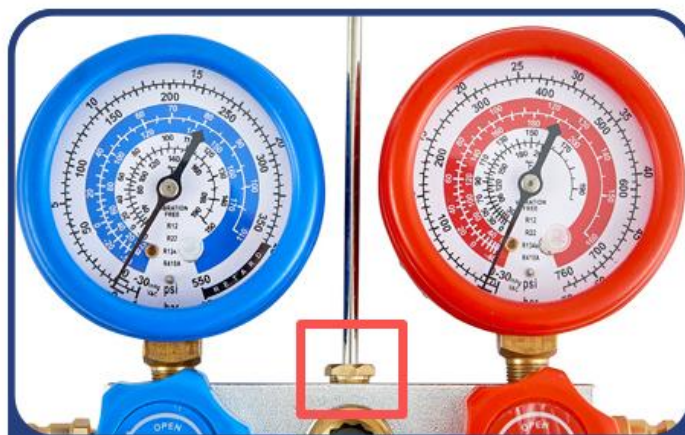
l'utiliser.

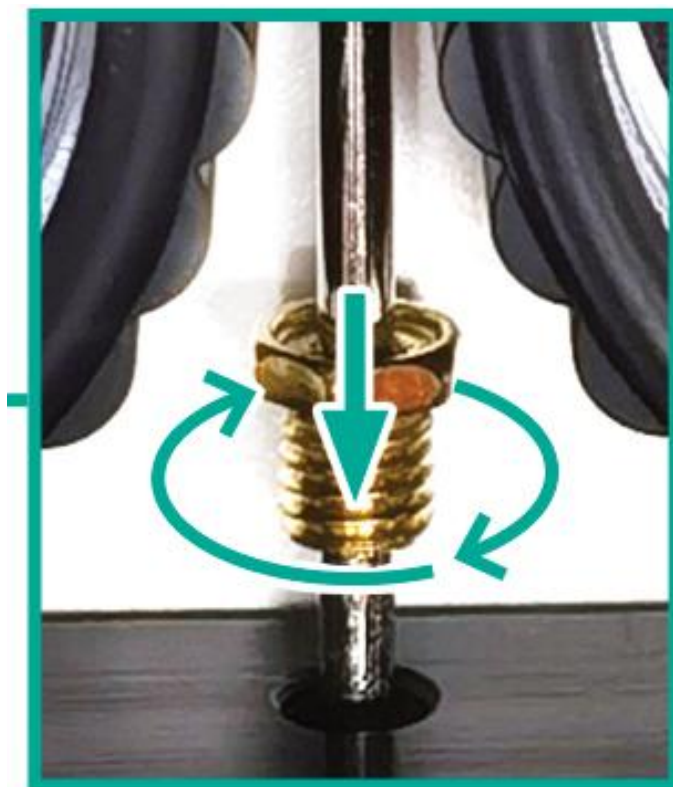
Le manque de connaissances ou de formation peut entraîner des pannes d'équipement, des manipulations incorrectes, des accidents ou des blessures personnelles.

6. Paramètres de base/Configuration initiale

6.1 Installation du Hook

- Attachez le crochet au trou central du jeu de manomètres.
- Faites glisser la vis de verrouillage vers le bas et serrez-la fermement en place.
- Accrochez l'ensemble de jauge au crochet, selon les besoins, pendant son utilisation.





6.2 Raccordement des tuyaux de pression au dispositif de mesure

- Tournez complètement les boutons du manomètre dans le sens des aiguilles d'une montre afin de fermer hermétiquement les vannes de basse pression (LP) et de haute pression (HP).
- Retirez les capuchons de protection des orifices de la vanne, situés en dessous des boutons de commande.
- Connectez les tuyaux de pression aux ports de valve correspondants.
- Ne confondez pas les deux tuyaux munis de codes de couleur différents. Ils ne sont pas interchangeables.
- Pour ce raccordement, utilisez les extrémités de tuyau qui ne contiennent pas de cœur en cuivre.
- Connectez le tuyau bleu LP au raccord situé en dessous du bouton bleu indiquant « LOW ».
- Connectez le tuyau rouge de la marque HP au port situé en dessous du bouton rouge indiquant « HIGH ».

- Serrer fermement les connexions à l'aide des boulons de verrouillage situés sur les tuyaux.





Serrer ces connexions à l'aide des boulons de verrouillage des tuyaux.

6.3 Raccordement des raccords rapides aux tuyaux de pression

- Connectez les tuyaux de pression bleus et rouges aux raccords rapides de la même couleur.
- Les tuyaux et les raccords rapides ne sont PAS interchangeables.
- Pour ce raccordement, utilisez des extrémités de tuyau dont le cœur est en cuivre.
- Serrer fermement les connexions à l'aide des boulons de verrouillage situés sur les tuyaux.

6.4 Raccordement des raccords rapides au système de climatisation de votre véhicule



Avant la connexion :

- Vérifiez que le système de climatisation soit complètement éteint.
- Lisez et suivez les instructions fournies par le fabricant de votre système de climatisation.
- Tournez les boutons des raccords rapides complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Retirez les manches des raccords rapides.
- Insérez les raccords rapides dans les ports correspondants de votre système de climatisation.
- Ne permutez pas les raccords ni les ports de service. Les connexions LP et HP ne sont PAS interchangeables.
- Lâchez les manches afin de verrouiller correctement les raccords rapides sur les ports de service.

Exemple : Le raccord rapide LP est connecté au port de service LP.

7. Opérations

7.1 Évacuation

Avant de poursuivre, veuillez confirmer une fois de plus que votre système de climatisation a bien été complètement éteint.

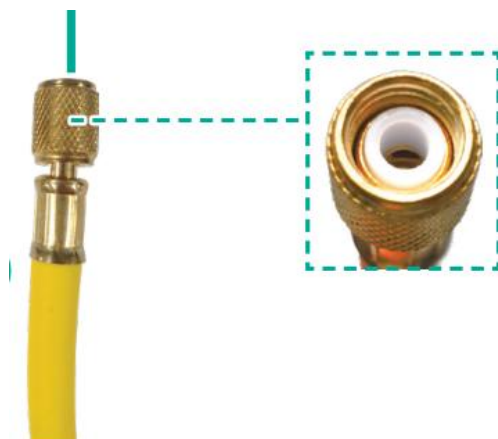
7.1.1 Raccordement du tuyau à double usage au dispositif de mesure

- Retirez le capuchon de protection du port à double usage situé au centre du jeu de manomètres.

- Assurez-vous que toutes les connexions soient bien serrées.

Notes :

- Pour ce raccordement, utilisez l'extrémité du tuyau qui ne possède pas de cœur en cuivre.



7.1.2 Raccordement du tuyau à double usage à la pompe à vide

- Localisez l'orifice d'entrée du gaz, d'un diamètre de 1/4 de pouce, sur la pompe à vide.

- Dévissez et retirez le capuchon d'entrée.

- Connectez l'extrémité au cœur de cuivre du tuyau jaune à l'entrée d'alimentation en gaz.

- Vérifiez que la connexion soit bien serrée en utilisant la vis de fixation du tuyau.

Autres options de raccordement des tuyaux :

- Pour utiliser un tuyau de 1/2 pouce (non fourni), connectez-le directement à l'entrée de 1/2 pouce, ou connectez-le à l'entrée de 1/4 de pouce à l'aide d'un adaptateur mâle de 1/2 pouce sur femelle de 1/4 de pouce.





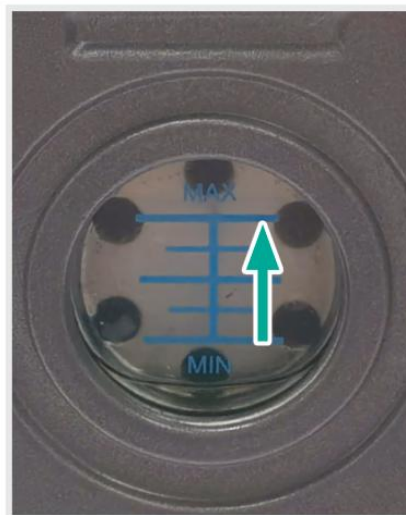
7.1.3 Remplissage du réservoir d'huile

Ne jamais utiliser la pompe à vide sans l'huile prévue à cet effet ou un produit équivalent. L'utilisation d'une huile inappropriée peut endommager la pompe, créer des risques pour la sécurité, et annuler toutes les garanties, qu'elles soient expresses ou implicites.

- Placez la pompe à vide sur une surface propre, ferme, plate, horizontale, non inflammable et antidérapante.
- Révissez le bouchon de vidange de l'huile à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm (non fournie).
- Dévissez et retirez le filtre pour dégager l'orifice d'entrée du carburant.
- Ajoutez soigneusement l'huile de la pompe à vide, jusqu'à ce que le niveau d'huile dans le réservoir se situe entre les marques MIN et MAX. Pour éviter tout déversement, utilisez un entonnoir (non fourni) qui convient à l'orifice d'entrée de l'huile.
- Réinstallez et serrez bien le filtre.

Avertissements :

- L'huile utilisée pour les pompes à vide est inflammable. Il est donc nécessaire de la garder à l'écart de toute source de flamme, d'étincelles ou d'autres éléments pouvant provoquer une combustion.
- Ne jamais avaler l'huile de la pompe à vide, et éviter tout contact de cette huile avec la peau nue.



7 Opérations

- Lorsque la valeur indiquée par le détecteur de microns est inférieure à 500 microns, fermez la vanne LP en tournant son bouton complètement dans le sens des aiguilles d'une montre. Votre système de climatisation devrait alors être complètement débouché.



- Déplacez l'interrupteur de puissance en position « O » pour éteindre la pompe.



- Découpez le raccord du manomètre micronométrique par rapport au jeu de manomètres et au tuyau jaune.
- Dévissez le boulon de verrouillage et déconnectez le tuyau jaune de la pompe.

7.2 Chargement



Avant de charger l'appareil, veuillez respecter les précautions suivantes :

- Il est toujours nécessaire de garder les boîtes contenant le réfrigérant loin de toute source de chaleur et de la lumière du soleil directe.
- Faites attention à ne pas ouvrir ou percer par accident les boîtes contenant le réfrigérant.
- Assurez-vous que les deux vannes de régulation soient complètement fermées avant de commencer.
- Ne laissez jamais le récipient contenant le réfrigérant ou l'ensemble de manomètres sans surveillance pendant le processus de chargement.

7.2.1 Raccordement du tuyau à double usage au robinet du réservoir

- Retirez le capuchon de protection du port mâle fileté du raccord.
- Connectez l'extrémité au cœur de cuivre du tuyau jaune à double usage à ce port.
- Vérifiez que la connexion soit bien serrée en utilisant la vis de fixation du tuyau.
- Vérifiez que l'autre extrémité du tuyau jaune reste bien connectée au

dispositif de mesure.



7.2.2 Raccordement du robinet de la pompe de réfrigérant au réservoir de réfrigérant

Avant la connexion :

- Ne jamais utiliser de pompe de réfrigérant incompatible.
- Veuillez vous assurer que la vanne LP bleue soit complètement fermée avant de poursuivre.
- Tournez complètement le bouton du robinet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Attachez le robinet de manière sûre au réservoir de réfrigérant, en utilisant l'orifice femelle situé sur le robinet.
- Tournez complètement le bouton du robinet dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir la boîte et permettre au réfrigérant de s'écouler dans le tuyau.



7.2.3 Détection des fuites

- La charge du dispositif sans effectuer au préalable un test de fuites peut représenter un risque pour la sécurité.
- Allumez le système de climatisation et réglez-le sur le niveau de refroidissement maximal ainsi que sur la vitesse maximale du ventilateur.
- Localisez le raccord rapide rouge de la pompe à haute pression, qui est connecté au port de service de la pompe à haute pression du système de climatisation.
- Tournez complètement le bouton du raccord rapide HP de couleur rouge dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le port de service HP.
- Ouvrez la vanne HP en tournant complètement le bouton rouge « HIGH » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Observez la pointe indiquée sur le jauge de santé en rouge.
- Si le pointeur reste stable, cela signifie qu'il n'y a pas de fuite.
- Après avoir vérifié qu'il n'y a pas de fuites, fermez la vanne HP en tournant complètement le bouton rouge vers la droite.

service port using the red **HIGH** coupler.



7.2.4 Chargement du système de climatisation avant le chargement :

- Ne commencez à charger que après avoir confirmé qu'il n'y a aucun fuitement.
- Ne surchargez pas le système de climatisation.
- Veuillez consulter les spécifications de votre système de climatisation avant de le recharger. Vérifiez la pression recommandée pour indiquer que le système est pleinement chargé. La valeur exacte doit être déterminée en fonction des caractéristiques spécifiques de votre système de climatisation.

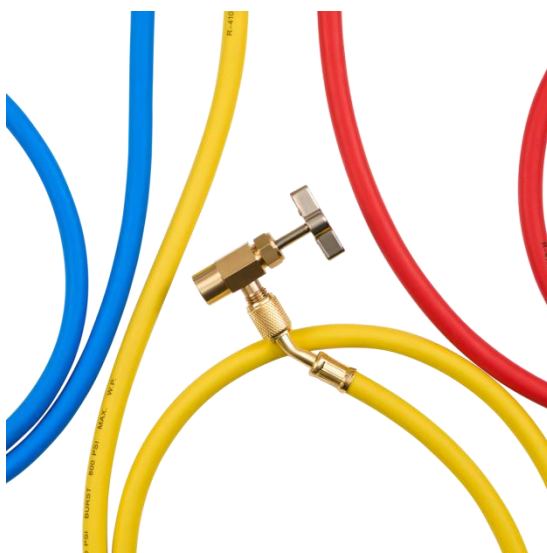


- Si les manomètres indiquent une pression supérieure à 0 psi avant le chargement, dévissez le capuchon situé au-dessus du raccord polyvalent et appuyez sur le corps du soupape à l'intérieur, jusqu'à ce que l'air en excès soit complètement évacué et que les valeurs indiquées soient normales.
- Localisez le raccord rapide bleu LP qui est connecté au port de service LP du système de climatisation.

- Tournez complètement le bouton du raccord rapide en plastique bleu dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le port de service correspondant.
- Ouvrez la vanne LP en tournant complètement le bouton bleu indiquant « LOW » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le chargement devrait alors commencer.
- Vérifiez le niveau de fluide frigorigène indiqué par le manomètre. Assurez-vous que le fluide continue de circuler et qu'il ne s'épuise pas pendant le processus de remplissage.



- Tournez complètement le bouton bleu « LOW » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir la vanne de basse pression. Le chargement commence alors.
- Vérifiez l'affichage du manomètre. Assurez-vous que le réfrigérant circule sans interruption et qu'il n'y a pas de fuites au cours du circuit.



- Dévissez les boulons de verrouillage et déconnectez les trois tuyaux du robinet, des raccords rapides ainsi que des dispositifs de mesure.



Notes :

- Une petite quantité de réfrigérant peut rester dans le réservoir, même si le voyant indique qu'aucun fluide n'y circule. Si nécessaire, secouez doucement le réservoir en le tenant à l'envers, puis vérifiez à nouveau le voyant.
- Si le réfrigérant vient à manquer avant que le processus de remplissage ne soit terminé, fermez la vanne LP comme indiqué à l'étape 5, avant de connecter le robinet au nouveau récipient contenant le réfrigérant.
- Les boîtes contenant du réfrigérant doivent être éliminées conformément à toutes les lois et réglementations en vigueur.

- Lorsque le manomètre indique la pression recommandée, fermez la vanne de basse pression en tournant complètement le bouton bleu dans le sens des aiguilles d'une montre. Le processus de chargement doit alors s'arrêter.
- Dévissez les boulons de verrouillage et déconnectez les trois tuyaux du raccord de la cuve, des raccords rapides ainsi que du jeu de manomètres.
- Avant toute maintenance, déconnectez toujours ce produit de l'alimentation électrique ainsi que du système de climatisation. Le non-respect de cette règle peut entraîner des accidents, des dommages au matériel ou des blessures personnelles.
- Pour les tests ou autres procédures qui nécessitent le rétablissement de l'alimentation en électricité ou des connexions au système, veillez à porter des gants isolants, ainsi que des équipements de protection respiratoire et oculaire conformes aux normes ANSI ou OSHA.
- Faites attention à ne pas rayer, couper ou endommager les tuyaux. Ne laissez pas la pompe à vide ni l'ensemble de manomètres tomber sur des surfaces dures ou irrégulières.

8.1 Nettoyage

Après chaque utilisation, retirez les débris, la poussière et l'huile qui se trouvent sur les surfaces extérieures de la pompe à vide, du jeu de manomètres, des tuyaux et des autres accessoires, si nécessaire.

Outils recommandés :

- Pinceau sec et souple
- Tissu doux et humide
- Air comprimé conforme aux normes ANSI ou OSHA

Précautions d'hygiène :

- Évitez toujours tout nettoyage par pulvérisation à haute pression.
- Ne pas rincer ni tremper ce produit.
- Ne jamais utiliser de produits nettoyants abrasifs ou caustiques.

8.2 Remplacement de l'huile de la pompe à vide

- Vérifiez le niveau d'huile à travers l'ouverture du réservoir. Si l'huile devient

trouble ou contaminée, remplacez-la comme indiqué ci-dessous :

- Vérifiez que l'huile soit tiède.
- Si vous n'êtes pas sûr, faites fonctionner la pompe pendant environ 10 minutes afin que l'huile se réchauffe suffisamment. Éteignez et débranchez la pompe avant de continuer.
- Dévissez le bouchon de vidange de l'huile à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm (non fournie).
- Tenez la poignée de transport et inclinez la pompe vers le bas pour faire couler l'huile dans un récipient approprié.
- Une fois le réservoir vide, réinstallez et serrez bien le bouchon de vidange.

Utilisez uniquement l'huile prévue pour la pompe à vide, ou un produit équivalent ayant la même viscosité.

8.3 Inspektion

Après chaque utilisation, vérifiez l'aspirateur, le jeu de manomètres, les tuyaux ainsi que les autres accessoires pour détecter tout signe d'usure, de dommages ou de dysfonctionnement.

Réparez ou remplacez toutes les pièces défectueuses avant toute utilisation ultérieure.

- Ne démontez pas la pompe à vide ni l'ensemble de manomètres, à moins d'avoir reçu une formation professionnelle adéquate.
- Seuls les techniciens qualifiés doivent réparer les composants internes.
- Ne jamais utiliser de pièces de rechange qui ne soient pas identiques aux pièces d'origine, ou qui n'aient pas été autorisées pour être utilisées.
- Toute modification non autorisée peut annuler toutes les garanties, qu'elles soient expresses ou implicites.

8.4 Stockage

Si ce produit n'est pas utilisé sur une longue période, nettoyez tous ses composants, fermez hermétiquement tous les ports avec leurs capuchons de protection, placez les composants dans le boîtier et le sac fournis, puis rangez le tout à un endroit où :

- Propre, frais et sec
- Éloigner de tout matériau inflammable, explosif, substance corrosive ou source de chaleur.
- Inaccessible aux enfants et aux animaux de compagnie.
- Protégé contre toute utilisation non autorisée
- Bien protégé des intempéries et des éléments extérieurs

9. Résolution des problèmes

Problème : La pompe à vide ne s'allume pas ou ne s'éteint pas automatiquement.

Solutions possibles :

- Vérifiez que la source d'alimentation fonctionne correctement.
- Réconnectez fermement le câble d'alimentation tant à la source d'énergie qu'à l'entrée de la pompe.
- Vérifiez si le câble d'alimentation est endommagé. En cas de dommages, contactez votre revendeur ou prestataire local pour obtenir un câble de remplacement identique.
- Déplacez la pompe dans un endroit plus chaud et attendez un moment avant de la redémarrer.
- Le dispositif de protection thermique arrêtera la pompe si la température du moteur dépasse 160°F (70°C). Attendez environ 15 minutes afin que le moteur se refroidisse avant de redémarrer la pompe.

Problème : De l'huile s'échappe de la pompe à vide.

Solutions possibles

- Révissez bien le bouchon de vidange de l'huile.

- Vérifiez que la pompe soit placée sur une surface plane et horizontale.

Problème : De la fumée s'échappe du filtre.

Solution possible :

- C'est normal et ne nécessite aucun réglage. Afin de réduire les émissions de fumée, veillez à ce que toutes les connexions soient bien fermées. Gardez également le niveau d'huile entre les marques MIN et MAX indiquées sur le réservoir.

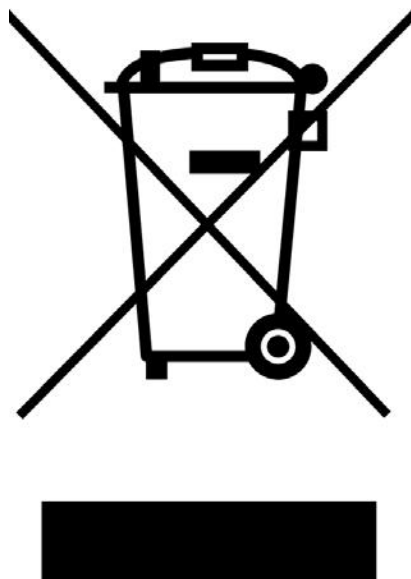
10. Élimination

Les produits électriques ne doivent PAS être éliminés avec les déchets ménagers.

Dans l'UE et au Royaume-Uni, conformément à la directive européenne 2012/19/EU relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques, ainsi qu'à sa mise en œuvre dans les lois nationales, les produits électriques usagés doivent être collectés séparément et éliminés dans des installations dédiées à cette fin.

Des réglementations similaires en matière d'élimination et de recyclage peuvent être en vigueur en Australie, au Canada, aux États-Unis et dans d'autres régions. Veuillez vous adresser aux autorités locales ou aux revendeurs compétents pour obtenir des informations précises sur la manière d'éliminer et de recycler ces produits de manière appropriée.

Merci de choisir les produits BACOENG. Si vous avez des questions ou besoin d'aide supplémentaire, veuillez nous contacter.





Contactez-nous

Merci de choisir les produits BACOENG. Si vous avez des questions ou besoin d'aide supplémentaire, veuillez nous contacter.

