

P1200

Manuale utente per il set di pompe a vuoto e manometri BACOENG

Si prega di leggere attentamente prima dell'uso.

Conservare questo manuale per riferimento futuro.





Manuale utente

Dichiarazione di non responsabilità

- Si prega di leggere attentamente e con attenzione questa avvertenza prima di procedere con il resto del manuale.
- **Condizioni reali**
 - Questo prodotto BACOENG viene fornito e venduto "così com'è", senza alcuna garanzia esplicita o implicita, inclusa, a titolo esemplificativo, la garanzia di idoneità o di idoneità per uno scopo specifico.
- **Modifiche al prodotto**
 - Qualsiasi modifica, alterazione o cambiamento non autorizzato apportato ai prodotti BACOENG, comporterà la revoca di qualsiasi garanzia applicabile e potrebbe causare danni alla proprietà o lesioni personali. BACOENG non sarà responsabile per alcun danno, perdita o lesione derivante da tali modifiche o alterazioni.
- **Conformità normativa**
 - I clienti sono responsabili di garantire che l'utilizzo dei prodotti BACOENG sia conforme a tutte le leggi e normative applicabili nelle loro giurisdizioni. BACOENG non si assume alcuna responsabilità per eventuali violazioni di leggi o normative derivanti dall'utilizzo dei suoi prodotti.
- **Utilizzo corretto**
 - Utilizzare sempre i prodotti BACOENG nel rispetto delle istruzioni fornite nei manuali di istruzioni. La mancata osservanza di queste istruzioni può comportare

lesioni personali o danni alla proprietà. L'assemblaggio, l'installazione, l'uso, la manutenzione e la riparazione dei prodotti BACOENG devono essere sempre eseguiti da una persona qualificata e competente. È necessario effettuare una manutenzione regolare durante l'intero ciclo di vita del prodotto. È vostra responsabilità mantenere il prodotto in condizioni di funzionamento ottimali e garantire che funzioni come previsto. Indossare sempre l'equipaggiamento di protezione adeguato.

- **Prodotti di terze parti**

- BACOENG non sarà responsabile per alcun danno, perdita o lesione derivante dall'uso di prodotti di terze parti insieme ai prodotti BACOENG. I clienti devono consultare le istruzioni, le linee guida e le garanzie, se presenti, fornite dal produttore terzo.

- **Limitazione di responsabilità**

- BACOENG non sarà responsabile per eventuali danni diretti, indiretti, punitivi, collaterali, speciali o consequenziali, inclusi danni a beni o lesioni personali, derivanti dall'uso o dall'uso improprio dei prodotti BACOENG. In nessun caso, la responsabilità totale di BACOENG non potrà superare il valore di acquisto dei prodotti venduti.

- Il presente avviso costituisce l'intero ambito delle responsabilità di BACOENG nei confronti dei suoi prodotti. Qualora una parte di questo avviso si rivelasse nulla, invalida, inapplicabile o illegale, inclusi, a titolo esemplificativo, le clausole relative alla garanzia, alla responsabilità e alle limitazioni di responsabilità indicate sopra, la parte invalida o inapplicabile sarà sostituita da una clausola valida e applicabile che rifletta al meglio l'intenzione originale. Le altre clausole rimarranno pienamente valide ed efficaci.

Contenuto

1. Informazioni sulla sicurezza	- 5 -
1.1 Istruzioni generali	- 5 -
1.2 Sicurezza sul luogo di lavoro	- 5 -
1.3 Sicurezza personale	- 6 -
1.4 Sicurezza elettrica	- 6 -
1.5 Sicurezza operativa	- 7 -
2. Caratteristiche	- 9 -
3. Elenco degli articoli inclusi	- 10 -
4. Schema del prodotto	- 13 -
5. Preparazione	- 14 -
6. Configurazione Iniziale	- 15 -
6.1 Installazione del gancio	- 16 -
6.2 Collegamento dei tubi per la pressione al manometro	- 16 -
6.3 Collegamento dei raccomandatori rapidi ai tubi ad alta pressione	- 18 -
6.4 Collegamento dei raccordi rapidi al sistema di climatizzazione	- 18 -
7. Modalità operativa	- 19 -
Note:	- 29 -
8.1 Pulizia	- 30 -
8.2 Sostituzione dell'olio della pompa del vuoto	- 30 -
8.3 Ispezione	- 31 -
8.4 Spazio di archiviazione	- 31 -

9. Risoluzione dei problemi..... - 31 -

10. Smaltimento..... - 33 -

1. Informazioni sulla sicurezza

1.1 Istruzioni generali

- Questo prodotto non è destinato all'uso da parte di persone di età inferiore ai 18 anni.
- Leggere attentamente tutte le istruzioni prima dell'installazione, dell'uso e della manutenzione. Seguire scrupolosamente tutte le istruzioni durante l'installazione, l'uso e la manutenzione. In caso contrario, si potrebbero causare danni significativi alla proprietà o lesioni personali.
- L'utilizzo di refrigeranti incompatibili può danneggiare il prodotto e creare rischi per la sicurezza.
- Questo prodotto non è un giocattolo. Non utilizzarlo in modo casuale, improprio o per divertimento.
- Qualsiasi utilizzo diverso da quello specificamente descritto in questo manuale potrebbe causare pericoli e potrebbe invalidare tutte le garanzie esplicite o implicite.
- Queste istruzioni forniscono una panoramica generale di questo prodotto. Per le procedure specifiche, consultare anche il manuale di assistenza fornito dal produttore del sistema di climatizzazione.

1.2 Sicurezza sul luogo di lavoro

- Mantenere sempre l'area di lavoro pulita, organizzata e ben illuminata. Un'area disordinata o scarsamente illuminata aumenta il rischio di incidenti.
- Assicurarsi sempre che l'area di lavoro sia adeguatamente ventilata. La

manutenzione dei sistemi di refrigerazione in spazi chiusi o scarsamente ventilati può causare l'accumulo di vapori nocivi e altri pericoli seri.

- Evitare di posizionare materiali infiammabili, esplosivi o fonti di calore nell'area di lavoro. Fuochi d'artificio, fiamme libere o scintille possono causare incendi o esplosioni.
- Limitare l'accesso all'area di lavoro quando necessario, per evitare interferenze e ridurre il rischio di infortuni.

1.3 Sicurezza personale

- Non utilizzare questo prodotto se si è stanchi o sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci che potrebbero compromettere il giudizio o la coordinazione.
- Si prega di non consentire a bambini, persone prive di una formazione adeguata in materia di climatizzazione, persone non familiari con questo prodotto o con il sistema di climatizzazione compatibile, o a chiunque presenti condizioni fisiche o mentali che ne impediscono l'uso sicuro.
- Assicurarsi sempre che persone, bambini e animali domestici non si avvicinino all'area di lavoro durante il funzionamento.
- Indossare sempre dispositivi di protezione individuale (DPI) approvati da ANSI o OSHA, inclusi protezione respiratoria, per gli occhi e per le mani. Il refrigerante può irritare gli occhi, il naso, la gola e la pelle, e può causare congelamento, aritmie cardiache, perdita di coscienza o addirittura la morte. È inoltre necessario utilizzare dispositivi di protezione acustica a causa del rumore prodotto dalla pompa a vuoto durante il funzionamento.
- Qualsiasi assistente o altra persona autorizzata a lavorare nell'area di lavoro deve indossare dispositivi di protezione individuale (DPI) equivalenti.

1.4 Sicurezza elettrica

- Verificare sempre il cavo di alimentazione della pompa di vuoto per eventuali danni prima di ogni utilizzo. Non utilizzare mai alcun dispositivo elettrico con un cavo di alimentazione danneggiato o difettoso. Sostituire il cavo di alimentazione solo con un cavo di sostituzione identico o approvato.
- Utilizzare la pompa di vuoto solo con un'alimentazione elettrica stabile, compatibile e correttamente messa a terra.

- Evitare l'uso di prese danneggiate, adattatori da 3 a 2 poli, cavi di prolunga non messa a terra, o cavi di prolunga con una sezione di cavo inadatta al carico elettrico della pompa.
- In caso di interruzione dell'alimentazione durante il funzionamento, scollegare immediatamente la pompa aspirante e mantenerla scollegata fino a quando l'alimentazione non sarà ripristinata.
- Non spostare o trasportare la centralina aspirapolvere tirando sul cavo di alimentazione.
- Si prega di non tentare di smontare, modificare o riparare il cavo di alimentazione.
- Mantenere la pompa aspirante asciutta. Evitare di utilizzarla con le mani bagnate o in ambienti molto umidi. Non sciacquare l'intera pompa con acqua del rubinetto, immergerla in acqua o esporla alla pioggia.
- Se un componente elettrico si bagna, scollegare immediatamente la pompa dall'alimentazione e lasciarla asciugare completamente prima di riutilizzarla.
- Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione, scollegate la pompa del vuoto dall'alimentazione. Se durante i test o altri interventi è necessario ripristinare l'alimentazione, indossate guanti isolanti durante l'intero processo.

1.5 Sicurezza operativa

- Prima di ogni utilizzo, verificate che tutte le parti di questo prodotto siano integre, correttamente installate e saldamente fissate.
- Non utilizzare questo prodotto se uno qualsiasi dei componenti è danneggiato o presenta segni di malfunzionamento. Riparare o sostituire le parti difettose prima di utilizzarle nuovamente. Utilizzare solo parti di ricambio identiche o approvate.
- Assicurarsi sempre di spegnere il sistema di climatizzazione prima di utilizzare questo prodotto.
- Evitare qualsiasi contatto diretto con l'olio della pompa vuota. In caso di contatto con la pelle, rimuovere immediatamente l'abbigliamento contaminato e sciacquare l'area interessata con abbondante acqua. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua per almeno 15 minuti e consultare un medico. Non ingerire mai l'olio della pompa vuota, poiché potrebbe

causare lesioni gravi.

- Utilizzare sempre gli accessori e i connettori corretti. Collegamenti errati possono causare danni significativi all'attrezzatura o lesioni personali.
- Effettuate sempre i test di perdite sia per questo prodotto che per il sistema di climatizzazione prima di effettuare la carica. Riparate immediatamente eventuali perdite e verificate che il sistema sia completamente privo di perdite prima di procedere.
- Non caricare il sistema di climatizzazione oltre la pressione specificata nel manuale di assistenza del sistema.
- Rimanete vigili, prestate attenzione al compito e utilizzate un giudizio prudente durante l'utilizzo di questo prodotto.
- Se durante l'uso si manifestano sintomi come mal di testa, vertigini o nausea, interrompere immediatamente il lavoro e recarsi in un ambiente con aria fresca. Non riprendere il lavoro fino a quando non sia stata garantita una adeguata ventilazione.
- Non lasciare questo prodotto incustodito mentre è collegato alla corrente elettrica, al sistema di climatizzazione o a un contenitore di refrigerante.
- Fare estrema attenzione quando si scollegano i raccordi rapidi e i tubi dopo l'uso. Potrebbero ancora contenere refrigerante pressurizzato.
- Non utilizzare la pompa aspirante senza l'olio specificato, ISO 100 o SAE 30, o con un olio di viscosità inadatta.
- Non utilizzare la pompa aspirante se l'olio appare torbido o contaminato.
- Non utilizzare la pompa aspirapattini con il tubo di alimentazione dell'olio aperto o con il tappo di scarico allentato.
- Durante il funzionamento, assicurarsi sempre che il livello dell'olio si trovi tra i segni MIN e MAX sul serbatoio. Evitare di riempire eccessivamente il serbatoio e non consentire al sistema di funzionare senza un livello di olio adeguato.
- Evitare di pulire o mantenere questo prodotto con agenti abrasivi o sostanze chimiche corrosive.
- Non smontare la pompa o il manometro, a meno che non si possieda una formazione professionale adeguata.
- Solo tecnici qualificati dovrebbero accedere o effettuare la manutenzione dei componenti interni.

- Smaltire questo prodotto in conformità con tutte le leggi e le normative locali e nazionali applicabili.

2. Caratteristiche

Nota: I valori di pressione negativa sono indicati in pollici di mercurio (inHg), che corrispondono approssimativamente a metà del valore corrispondente in psi.

Tensione e frequenza di ingresso	230 V, 50 Hz	
Potenza nominale	0,25 CV	186 W
Velocità di evacuazione	3 cfm	0,085 m³/m
Capacità del serbatoio	8,8 once	250 ml
Dimensioni	11,02 x 4,72 x 9,45 (pollici)	28 x 12 x 24 (cm)
Peso a secco	12,35 libbre	5,6 kg

Kit di strumenti di misurazione

Refrigerante compatibile		R134A, R410A, R22, R407C	
Manometro a bassa pressione	Gamma di pressione	Da -30* a 350 (psi)	-1 a 25 (bar)
Manometro di alta pressione	Gamma di pressione	-30 a 800 (psi)	- Da 1 a 55 (su scala di riferimento)
Tubi	Lunghezza	4,9 piedi	1,5 m
	Pressione	3000 psi	206 bar (probabilmente)

	massima		si riferisce a una misura, ad esempio, 206 centimetri)
Peso a secco		4,9 libbre	2,2 kg

3. Elenco degli articoli inclusi

Numero	Nome	Immagine	Quantità
A	Pompa di vuoto		×1
B	Kit di manometri		×1

C	Olio per pompa di vuoto		×1
D	Tubo multiuso (giallo)		×1
E	Tubo a bassa pressione (blu)		×1
F	Tubo ad alta pressione (rosso)		×1
G	R134A: Rapidi e pratici		×2
H	Adattatore da 1/4" SAE mascolino a 1/2" ACME femmina		×1

Io	Adattatore da femmina SAE da 5/16" a maschio SAE da 1/4"		×2
J	Aggancio		×1
K	Strumento per la rimozione del tappo del valvola		×1
L	Kit di accessori		×1
M	Borsa		×1
N	Raccordo per R134A		×1

Non incluso, ma necessario o consigliato

- Bombola refrigerante

- Cacciavite piatto
- Maschera per la protezione contro la polvere
- Misuratore Micron
- Paratiscopo
- Occhiali di sicurezza
- Chiave a brugola da 4 mm

Il refrigerante può irritare gli occhi, il naso, la gola e la pelle. Può anche causare congelamento, battito cardiaco irregolare, perdita di coscienza o addirittura la morte. Una preparazione inadeguata può aumentare il rischio di incidenti e portare a conseguenze gravi.

4. Schema del prodotto

Fare riferimento al diagramma del prodotto fornito con questo manuale.





5. Preparazione

5.1 Pulizia dell'area di lavoro

5.1 Prima di iniziare, assicurarsi che l'area di lavoro soddisfi i seguenti requisiti:

- Non ci sono testimoni, bambini o animali domestici presenti.
- Qualsiasi assistente presente indossa l'equipaggiamento di protezione individuale richiesto.
- L'area è ben illuminata e adeguatamente ventilata, pur offrendo una protezione sufficiente dagli agenti atmosferici e dagli elementi esterni.
- L'area è pulita, ordinata e priva di oggetti che potrebbero interferire con il lavoro o rappresentare un pericolo per la sicurezza.
- L'area è priva di materiali infiammabili, esplosivi e fonti di calore, tra cui fuochi d'artificio, fiamme libere, scintille e altri pericoli simili.

5.2 Utilizzo corretto dei dispositivi di protezione individuale

Respiratori, occhiali protettivi e guanti sono DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) raccomandati e devono soddisfare gli standard richiesti.

Non incluso negli standard ANSI (American National Standards)



(Istituto) o OSHA (Occupational Safety and Health Administration)



Inoltre, è necessario un dispositivo di protezione acustica per l'utilizzo della pompa a vuoto.

5.3 Verifica del prodotto

Dopo aver scontrato e prima di procedere con l'installazione o l'utilizzo, verificate che tutti i componenti di questo prodotto siano presenti, integrali e funzionanti.

In caso di danni, parti mancanti, rotte o difettose, contattare il rivenditore o il tecnico locale per ottenere un ricambio identico prima dell'uso.

L'utilizzo di questo prodotto con parti mancanti, danneggiate, non corrispondenti o non autorizzate, può creare gravi rischi per la sicurezza.

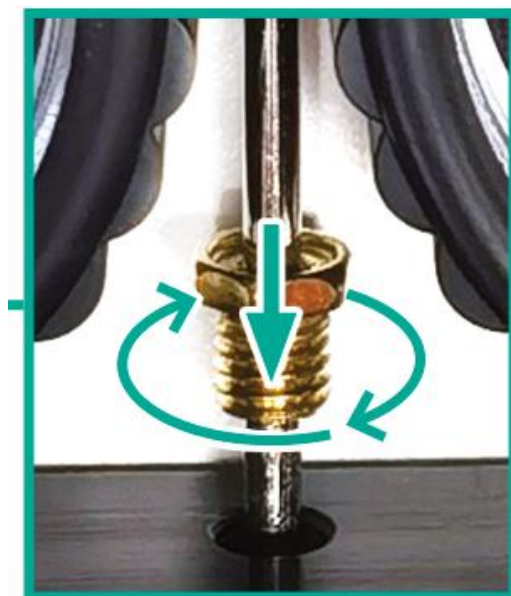
5.4 Comprendere il sistema di climatizzazione Per un funzionamento sicuro e corretto, è fondamentale comprendere il sistema di climatizzazione e aver ricevuto una formazione adeguata prima di utilizzare questo prodotto.

La mancanza di conoscenza o di formazione può portare a malfunzionamenti dell'attrezzatura, un utilizzo improprio, incidenti o lesioni personali.

6. Configurazione Iniziale

6.1 Installazione del gancio

- Fissare il gancio al foro centrale del manometro del collettore (B).
- Spostare il dado di bloccaggio verso il basso e stringerlo saldamente.
- Appendi il set di strumenti con il gancio quando necessario durante l'utilizzo.



6.2 Collegamento dei tubi per la pressione al manometro

- Ruotate completamente in senso orario tutti i manometri del gruppo, per chiudere completamente sia la valvola a bassa pressione (LP) che quella ad alta pressione (HP).
- Rimuovere le protezioni presenti nei fori dei valvole, situati sotto i manici.
- Collega i tubi del sistema di pressione alle corrispondenti porte di valvola.

- Non confondere i due tubi con i colori diversi. Non sono intercambiabili.
- Utilizzare le estremità dei tubi senza nuclei in rame per questo tipo di collegamento.
- Collega il tubo blu per il gas al connettore situato sotto il manopole blu "LOW".
- Collega il tubo rosso HP al connettore situato sotto il manopole rosso "HIGH".
- Stringere saldamente i collegamenti utilizzando i dadi di bloccaggio presenti sui tubi.





Stringere queste connessioni utilizzando i dadi di blocco presenti sui tubi.

6.3 Collegamento dei raccomandatori rapidi ai tubi ad alta pressione

- Collega i tubi per la pressione blu e rosso ai connettori rapidi dello stesso colore.
- I tubi e i raccordi rapidi non sono intercambiabili.
- Utilizzate le estremità del tubo con nuclei in rame per questo tipo di collegamento.
- Stringere saldamente i collegamenti utilizzando i dadi di bloccaggio presenti sui tubi.

6.4 Collegamento dei raccordi rapidi al sistema di climatizzazione



Prima della connessione:

- Assicurarsi che il sistema di climatizzazione sia completamente disattivato.
- Leggere e seguire le istruzioni fornite dal produttore del sistema di climatizzazione.
- Ruotare completamente in senso antiorario i manopole dei connettori rapidi.
- Rimuovere i maniche dei connettori rapidi.
- Inserire i raccordi rapidi nei corrispondenti punti di collegamento del sistema di climatizzazione.
- Non scambiare i connettori o le porte di servizio. I connettori LP e HP non sono intercambiabili.
- Aprire le maniche per fissare saldamente i connettori rapidi alle porte di servizio.

Esempio: Raccordo rapido LP collegato alla porta di servizio LP.

7. Modalità operativa

7.1 Evacuazione

Prima di procedere, si prega di verificare nuovamente che il sistema di climatizzazione sia completamente disattivato.

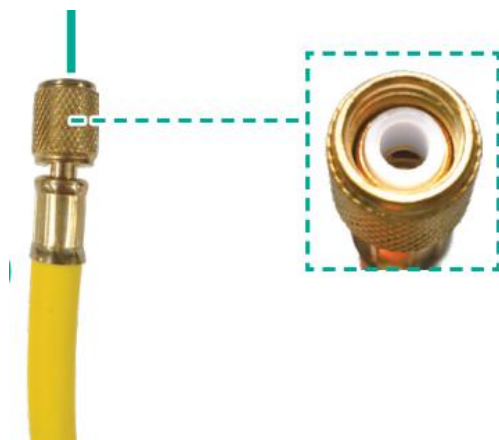
7.1.1 Collegamento del tubo universale al gruppo di strumenti

- Rimuovete il tappo protettivo dal connettore multifunzionale situato al centro del gruppo di manometri.
- Stringere saldamente tutti i collegamenti.

Note:

- Utilizzare l'estremità del tubo senza nucleo in rame per questo

collegamento.



7.1.2 Collegamento del tubo universale alla pompa di vuoto

- Individuare il punto di ingresso del gas da 1/4 di pollice sulla pompa del vuoto (A).
- Svitare e rimuovere il tappo di aspirazione.
- Collega l'estremità del tubo giallo con il rivestimento in rame all'ingresso del gas.
- Stringere saldamente il collegamento utilizzando il dado di blocco del tubo.

Ulteriori opzioni per il collegamento dei tubi:

- Per utilizzare un tubo da 1/2 pollici (non incluso), collegarlo direttamente al connettore da 1/2 pollici, oppure collegarlo al connettore da 1/4 pollici utilizzando l'adattatore da 1/2 pollici a 1/4 pollici.



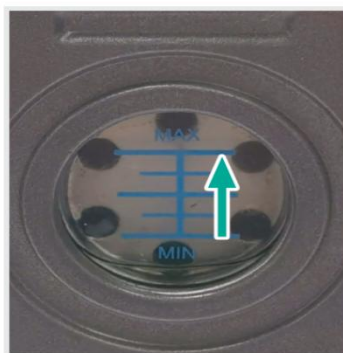
7.1.3 Riempimento del serbatoio dell'olio

Non utilizzare mai la pompa aspirante senza l'olio specifico per pompe aspiranti fornito o un olio equivalente appropriato. L'utilizzo di un olio inadeguato può danneggiare la pompa, creare rischi per la sicurezza e invalidare qualsiasi garanzia, esplicita o implicita.

- Posiziona il sistema di aspirazione su una superficie pulita, stabile, piana, orizzontale, non infiammabile e antiscivolo.
- Stringere nuovamente il tappo del cambio dell'olio utilizzando una chiave a brugola da 4 mm (non inclusa).
- Svitare e rimuovere il filtro per accedere al punto di ingresso dell'olio.
- Aggiungere con attenzione l'olio per la pompa vuoto, fino a quando il livello dell'olio nel contenitore è compreso tra i segni MIN e MAX. Per evitare fuoriuscite, utilizzare un imbuto (non incluso) che si adatti al punto di ingresso dell'olio.
- Rimontare e stringere il filtro.

Avvertenze:

- L'olio per la pompa di vuoto è infiammabile e deve essere tenuto lontano da fiamme, scintille e altre fonti di ignizione.
- Non ingerire l'olio della pompa di vuoto e non permettere che entri in contatto con la pelle nuda.





7. Operazione

- Quando il misuratore di micron indica un valore inferiore a 500 micron, chiudere la valvola LP ruotando completamente il manubrio in senso orario. Il sistema di climatizzazione dovrebbe essere completamente libero da eventuali ostruzioni.



- Spegni la pompa impostando l'interruttore su "O".



- Scollegate il misuratore di pressione dal set di manometri e dal tubo giallo.
- Allentare il dado e scollegare il tubo giallo dalla pompa.

7.2 Carica



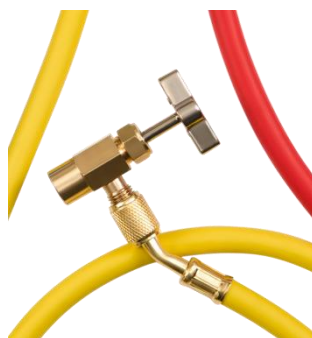
Prima di caricare, osservate le seguenti precauzioni:

- Assicurarsi sempre che i contenitori di refrigerante siano lontani da fonti di calore e dalla luce diretta del sole.
- Fare attenzione a non aprire o forare accidentalmente i contenitori contenenti il refrigerante.
- Assicurarsi che entrambe le valvole dei manometri siano completamente chiuse prima di avviare il motore.

- Non lasciare mai il contenitore del refrigerante o il set di manometri senza supervisione durante il processo di carica.

7.2.1 Collegamento del tubo universale al rubinetto del serbatoio

- Rimuovere il tappo protettivo dal connettore a file del raccordo (N).
- Collega l'estremità con il rivestimento in rame del tubo giallo a doppia funzione (D) a questa porta.
- Stringere saldamente il collegamento utilizzando il dado di blocco del tubo.
- Assicurarsi che l'altra estremità del tubo giallo rimanga saldamente collegata al gruppo di manometri.



7.2.2 Collegare il tappo del circuito al contenitore del refrigerante Prima della connessione:

- Non utilizzare mai un contenitore di refrigerante incompatibile.

- Assicurarsi che la valvola LP blu sia completamente chiusa prima di procedere.
- Girare la manopola del rubinetto in senso orario.
- Fissare saldamente il rubinetto al contenitore del refrigerante utilizzando il connettore a spina sul rubinetto.
- Girare la manopola del rubinetto in senso orario fino alla fine per aprire la bombola e permettere al refrigerante di fluire nel tubo.



7.2.3 Test per perdite

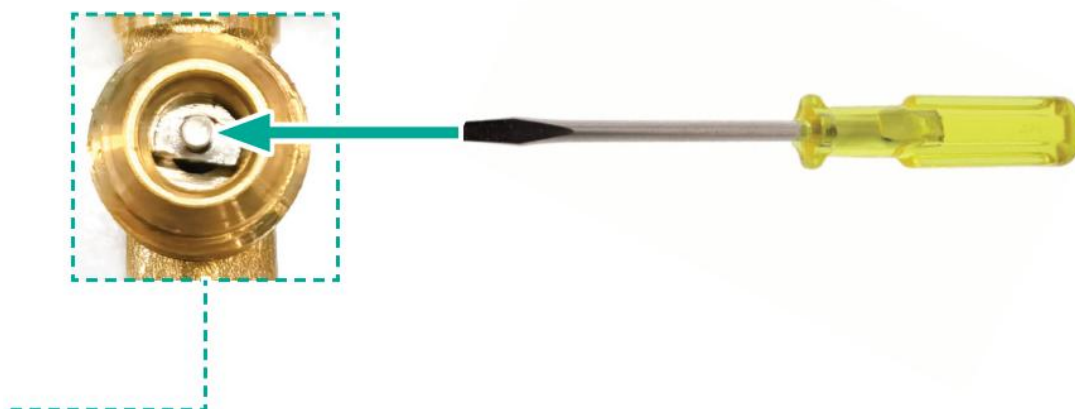
- Caricare senza eseguire prima un test di perdite può comportare rischi per la sicurezza.
- Avvia il sistema di climatizzazione e impostalo alla massima velocità di raffreddamento e alla velocità massima del ventilatore.
- Individuare il connettore rapido rosso HP collegato alla presa di servizio HP del sistema di climatizzazione.
- Ruotare il manico del connettore rapido HP rosso in senso orario per aprire la porta di servizio HP.
- Aprire la valvola HP ruotando il manopole rosso "HIGH" completamente in senso antiorario.
- Osservate la freccia sul misuratore rosso HP.
- Se l'indicatore rimane stabile, ciò indica che non ci sono perdite.
- Dopo aver verificato che non ci sono perdite, chiudere la valvola HP ruotando completamente il manubrio rosso in senso orario.

service port using the red **HIGH** coupler.



7.2.4 Ricarica del sistema di climatizzazione Prima della ricarica:

- Iniziare a caricare solo dopo aver verificato che non ci sono perdite.
- Non sovraccaricare il sistema di climatizzazione.
- Consultare le specifiche del sistema di climatizzazione prima di effettuare la ricarica. Verificare la pressione raccomandata, che indica un livello di carica completo. Il valore corretto deve essere determinato in base alle specifiche del vostro sistema di climatizzazione.



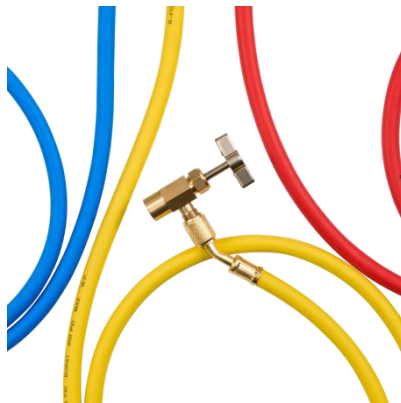
Se le manometre indicano una pressione superiore a 0 psi prima di iniziare la ricarica, svuotare il tappo situato sopra la valvola, e premere il cuore della valvola fino a quando l'eccesso d'aria non viene completamente rilasciato, e le letture tornano ai valori corretti.

- Individuare il connettore rapido blu per il sistema LP, collegato alla porta di servizio LP del sistema di aria condizionata.
- Ruotare il manico del connettore rapido LP blu in senso orario per aprire la porta di servizio LP.
- Aprire la valvola LP ruotando il manopole blu "LOW" completamente in senso antiorario. Il processo di ricarica dovrebbe iniziare.
- Osservare il tubo di visuale sul gruppo di manometri. Assicurarsi che il

refrigerante continui a circolare e che non si esaurisca durante il processo di carica.



- Ruotare il comando blu "LOW" in senso antiorario fino alla fine per aprire la valvola a bassa pressione. Inizia la ricarica.
- Osservare il manometro del sistema di refrigerazione. Verificare che il refrigerante circoli continuamente senza perdite.



- Allentare i dadi di bloccaggio e scollegare i tre tubi dal rubinetto, dai riduttori e dal manometro.



Note:

- Una piccola quantità di refrigerante potrebbe rimanere nel contenitore, anche se il indicatore non mostra alcun flusso visibile. Se necessario, agitare delicatamente il contenitore tenendolo rovesciato, quindi controllare nuovamente l'indicatore.
- Se il refrigerante esaurisce prima che la carica sia completa, chiudere la valvola LP come descritto nel passaggio 5, prima di collegare il tubo a una nuova bombola.
- I contenitori dei refrigeranti devono essere smaltiti in conformità con tutte le leggi e le normative applicabili.
- Quando la pressione sul manometro LP raggiunge il valore consigliato, chiudere la valvola LP ruotando completamente il manico blu in senso orario. La ricarica dovrebbe interrompersi.
- Allentare i dadi di bloccaggio e scollegare i tre tubi dal rubinetto, dai riduttori e dal manometro.
- È fondamentale scollegare sempre questo prodotto dall'alimentazione e dal sistema di climatizzazione prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione. Non farlo potrebbe causare incidenti, danni all'attrezzatura o lesioni personali.
- Per test o altre procedure che richiedono il ripristino della alimentazione o delle connessioni del sistema, indossare guanti isolanti, nonché dispositivi di protezione respiratoria e per gli occhi conformi agli standard ANSI o OSHA.

- Fare attenzione a non graffiare, tagliare o abrasare i tubi. Evitare di far cadere il sistema di aspirazione o il manometro, su superfici dure o ruvide.

8.1 Pulizia

Dopo ogni utilizzo, rimuovere detriti, polvere e olio dalle superfici esterne della pompa aspirante, del manometro, dei tubi e degli altri accessori, secondo necessità.

Strumenti consigliati:

- Spazzola morbida e asciutta
- Panno morbido e umido
- Aria compressa conforme agli standard ANSI o OSHA

Precauzioni per la pulizia:

- Evitare sempre di spruzzare direttamente con alta pressione.
- Non sciacquare o immergere questo prodotto.
- Evitare l'uso di detergenti abrasivi o corrosivi.

8.2 Sostituzione dell'olio della pompa del vuoto

Controllare l'olio attraverso la finestra del serbatoio. Se l'olio diventa torbido o contaminato, sostituirlo seguendo queste istruzioni:

- Assicurarsi che l'olio sia caldo.
-
- Se non siete sicuri, avviate la pompa per circa 10 minuti per riscaldare adeguatamente l'olio. Spegnete e scollegate la pompa prima di procedere.
- Svitare il tappo del tappo di scarico dell'olio utilizzando una chiave a brugola da 4 mm (non inclusa).
- Tenete il manico e inclinate la pompa verso il basso per scaricare l'olio in un contenitore adatto.
- Una volta che il serbatoio è vuoto, reinserire e stringere il tappo di scarico.

Utilizzare esclusivamente l'olio specifico per la pompa di vuoto fornita o un olio di viscosità equivalente.

8.3 Ispezione

Dopo ogni utilizzo, ispezionare la pompa aspirante, il set di manometri, i tubi e gli altri accessori per verificare eventuali segni di usura, danni o malfunzionamenti.

Riparare o sostituire qualsiasi parte difettosa prima di utilizzare il veicolo.

- Non smontare il sistema di aspirazione o il manometro, a meno che non si possieda una formazione professionale adeguata.
- Solo tecnici qualificati dovrebbero riparare i componenti interni.
- Non utilizzare mai parti di ricambio non originali o non approvate.
- Qualsiasi modifica non autorizzata potrebbe invalidare tutte le garanzie esplicite o implicite.

8.4 Spazio di archiviazione

Se questo prodotto non verrà utilizzato per un periodo prolungato, è necessario pulire tutti i componenti, sigillare tutte le porte con i loro tappi protettivi, inserire i componenti nella custodia e nel sacchetto forniti, e conservare tutto in un luogo che sia:

- Pulito, fresco e asciutto
- Lontano da materiali infiammabili, esplosivi, sostanze corrosive e fonti di calore.
- Non accessibile ai bambini e agli animali domestici.
- Protezione contro l'uso non autorizzato
- Ben protetto dagli agenti atmosferici e dagli elementi esterni.

9. Risoluzione dei problemi

Problema: La pompa del vuoto non si accende o si spegne automaticamente.

Possibili soluzioni:

- Verificate che la fonte di alimentazione funzioni correttamente.
- Collega saldamente il cavo di alimentazione sia alla fonte di alimentazione che all'ingresso della pompa.
- Verificate che il cavo di alimentazione non presenti danni. In caso di danni

rilevati, contattate il rivenditore o il tecnico locale per ottenere un cavo di sostituzione identico.

- Trasferite la pompa in un luogo più caldo e aspettate un po' prima di riavviarla.

Problema: Perdite di olio dal sistema di aspirazione.

Possibili soluzioni

- Stringere nuovamente il tappo del tappo di scarico dell'olio.
- Assicurarsi che la pompa sia posizionata su una superficie piana e orizzontale.

Problema: Si nota fumo proveniente dal filtro.

Possibile soluzione:

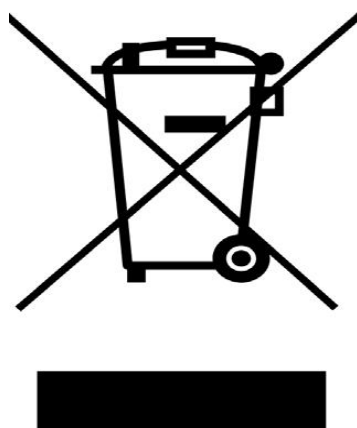
- Questo è un fenomeno normale e non richiede alcuna riparazione. Per ridurre le emissioni di fumo, assicurarsi che tutti i collegamenti siano ben saldi e mantenere il livello dell'olio tra i segni MIN e MAX sul serbatoio.

10. Smaltimento

I prodotti elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici.

Nell'Unione Europea e nel Regno Unito, in conformità con la direttiva europea 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche e la sua implementazione nelle leggi nazionali, i prodotti elettrici usati devono essere raccolti separatamente e smaltiti presso i centri di raccolta designati.

Normative simili potrebbero applicarsi anche in Australia, Canada, negli Stati Uniti e in altre regioni. Per informazioni sulla corretta gestione e riciclaggio, contattate le autorità locali o il concessionario.





Contattaci

Grazie per aver scelto i prodotti BACOENG. Se avete domande o necessita di ulteriore assistenza, non esitate a contattarci.

